

ООО «Сервис Топливных Систем»

Диагностический прибор PSG5 TOOL

Руководство по эксплуатации

Минск, 2024

Содержание

1	Описание и основные характеристики	3
1.1	Назначение устройства	3
1.2	Функционал устройства	3
1.3	Преимущество использования	4
1.4	Описание устройства	4
2	Подготовка к работе	5
3	Работа с прибором	5
3.1	Включение прибора	5
3.2	Расшифровка ошибок самодиагностики (PSG Status).....	6
3.3	Работа с коэффициентом $dPhi^{\circ}$	6
3.4	Работа с коэффициентом dPI^{us}	7
3.5	Функция сброса иммобилайзера FORD	7
3.6	Перезагрузка прибора	7
4	Комплект поставки	8
5	Информация по эксплуатации и гарантийные обязательства.....	8
5.1	Хранение.....	8
5.2	Транспортировка	8
5.3	Гарантия	8

1. Описание и основные характеристики

1.1 Назначение устройства

PSG5 TOOL предназначен для работы с топливными насосами высокого давления (ТНВД) с электронным блоком управления (ЭБУ) PSG5.



Топливный насос
высокого давления в сборе (ТНВД)



Электронный блок
управления (ЭБУ) PSG5

1.2 Функционал устройства

Функционал включает в себя:

- Идентификация ЭБУ (показывает номер ТНВД).
- Отображение отчета самодиагностики (PSG Status).
- Чтение, изменение и запись коэффициента $d\Phi^{i\circ}$ (корректирует момент начала набегания кулачка (существенно влияет на количество впрыскиваемого топлива на холостом ходу и в режимах малой нагрузки, в меньшей степени на режимах средней и большой нагрузки, а также на расход топлива)).
- Чтение, изменение и запись коэффициента dPI^{uS} – влияет на работу дополнительного впрыска топлива на ТНВД Ауди (начиная с номера 0470506016), Опель (0470504015, 0470504016), Форд (0470004009, 0470004013, 0470504021, 0470504024, 0470504035, 0470504036).
- Обнуление признака иммобилайзера в ТНВД Ford, для последующей установки и автоматической “привязки” в автомобиль.

1.3 Преимущества использования

Основными преимуществами использования устройства:

- Быстрая диагностика блока управления ТНВД.
- Быстрое (около 5 секунд) обнуление признака иммобилайзера в ТНВД Ford.
- Простота в использовании.
- Надежность.
- Автономность - прибору не нужно дополнительное оборудование для работы, необходимо только подать питание.

1.4 Описание устройства



Диагностический прибор PSG5 TOOL

- 1 – Корпус прибора. 2 – LCD дисплей. 3 – Диод самодиагностики. 4 – Кнопка “Вверх”.
5 – Кнопка “Ок”. 6 – кнопка “Вниз”. 7 – Кнопка “EXT”. 8 – Кабель с разъемом подключения к ЭБУ и питанию. 9 – Кабель подключения питания красный “+”. 10 – Кабель подключения питания черный “-“. 11 – Разъем подключения ЭБУ.

2. Подготовка к работе

1. Отключите разъем автомобиля от ЭБУ насоса.
2. Подключите прибор к разъему ЭБУ насоса.
3. Подайте внешнее питание (необходимо обеспечить питание не менее 12В).

Внимание! Подключение и отключение прибора к разъему блока следует проводить только при отключённом питании. Не допускайте “переполюсовки”, это может привести к выходу ЭБУ из строя.

3. Работа с прибором

3.1 Включение прибора

После включения на дисплее прибора отобразится номер ТНВД, отчет самодиагностики ЭБУ, также начнет светиться диод.

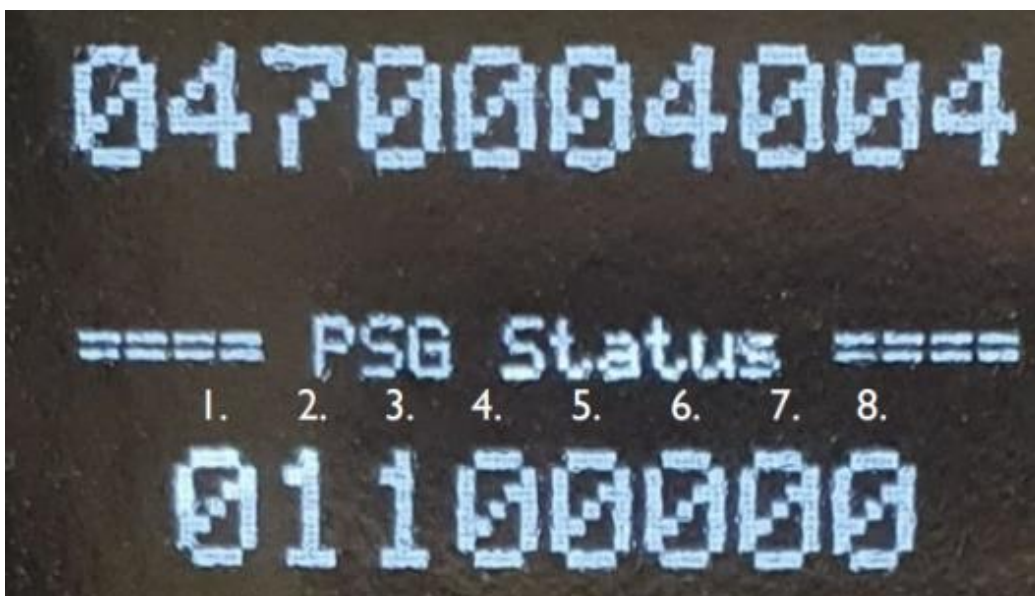
Режимы работы диода:

- Светится зеленым – ошибок не выявлено.
- Светится красным – дефект силовой части ЭБУ.
- Моргает красным – дефект памяти EEPROM.

Навигация в меню осуществляется кнопками “Вверх”, “Вниз”.



3.2 Расшифровка Ошибок самодиагностики (PSG Status)



- 1 - ID шины CAN.
- 2 - Электрическая цепь - клапан впрыска.
- 3 - Электрическая цепь – транзистор управления клапаном впрыска.
- 4 - Ошибка оперативной памяти CAN.
- 5 - Топливная карта не запрограммирована.
- 6 - Ошибка аналого-цифрового преобразователя.
- 7 - Аппаратное обеспечение EEPROM.
- 8 - Ошибка контрольной суммы EEPROM.

3.3 Работа с коэффициентом $dPhi^\circ$

В данном разделе меню считывается фактическое значение коэффициента $dPhi^\circ$ (корректировка момента начала набегания кулачка, влияет на дозировку топлива), для корректировки значения нажмите и удерживайте кнопки вверх (для увеличения) или вниз (для уменьшения), после ввода значения удерживайте кнопку “OK” в течение 2-3 секунд, на экране появится сообщение о успешной записи “wr-ok”.



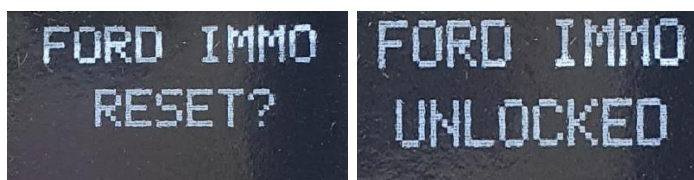
3.4 Работа с коэффициентом dPI^{uS}

В данном разделе меню считывается фактическое значение коэффициента dPI^{uS} (Корректировка времени срабатывания предварительного впрыска), для корректировки значения нажмите и удерживайте кнопки вверх (для увеличения) или вниз (для уменьшения), после ввода значения удерживайте кнопку “OK” в течение 2-3 секунд, на экране появится сообщение о успешной записи “wr-ok”.



3.5 Функция сброса иммобилайзера FORD

В данном разделе меню функция сброса иммобилайзера FORD, для сброса нажмите кнопку “OK”, после успешного срабатывания прозвучит звуковой сигнал, на экране отобразится надпись IMMO Unlocked и блок перезагрузится. Сброс (обнуление признака иммобилайзера) происходит в течение 5 секунд.



Порядок привязки ТНВД на автомобиле:

1. Установить и подключить ТНВД.
2. Включить зажигание на 10-15 секунд, без запуска автомобиля.
3. Выключить зажигание на 10-15 секунд.
4. Включить зажигание снова (лампочка иммобилайзера должно погаснуть) и запустить автомобиль.

3.6 Перезагрузка прибора

Для завершения корректировки коэффициентов необходимо перезагрузить ЭБУ, для этого нужно удерживать кнопку “EXT” 2-3 секунды – произойдет перезагрузка.

4. Комплект поставки

1. Диагностический прибор PSG5Tool с разъемом для подключения ЭБУ и источнику питания. – 1 шт.

5. Информация по эксплуатации и гарантийные обязательства

5.1 Хранение

Хранение прибора следует производить в сухом месте, при температуре окружающей среды от – 40° до +40 °С и относительной влажности воздуха до 85%.

5.2 Транспортировка

Допускается транспортирование прибора любым способом при температуре окружающей среды от – 40° до плюс 50 °С при условии защиты от механических повреждений и атмосферных осадков.

5.3 Гарантия

1. Предприятие-изготовитель гарантирует работоспособность прибора в течение 12 месяцев со дня продажи.
2. Гарантийный срок на коммутационные кабели и переходники составляет 3 месяца со дня продажи.
3. При наличии механических повреждений, нарушении правил эксплуатации, транспортирования и хранения предприятие-изготовитель гарантийные обязательства не несет.
4. Потребитель принимает на себя любую ответственность и ущерб, произошедшие вследствие использования прибора не в соответствии с требованиями настоящего руководства.

_____ 20____ г.

М.П.