

ООО «Сервис Топливных Систем»

**Устройство для работы с
ТНВД BOSCH VP44
PSG5 IMMO Reset TOOL**

Руководство по эксплуатации

Минск, 2024

Содержание

1	Описание и основные характеристики	3
1.1	Назначение устройства	3
1.2	Функционал устройства	3
1.3	Преимущество использования	3
1.4	Описание устройства	4
2	Подготовка к работе	4
3	Работа с прибором	5
4	Комплект поставки	6
5	Информация по эксплуатации и гарантийные обязательства.....	6
5.1	Хранение.....	6
5.2	Транспортировка	6
5.3	Гарантия	6

1. Описание и основные характеристики

1.1 Назначение устройства

PSG5 IMMO Reset TOOL служит для работы с электронными блоками управления (ЭБУ) PSG5 топливных насосов высокого давления (ТНВД) VP44, VP29/30.



Топливный насос высокого давления в сборе (ТНВД) VP44



Электронный блок управления (ЭБУ) PSG5

1.2 Функционал устройства

Функционал включает в себя:

- Чтение результатов самодиагностики ЭБУ ТНВД (PSG status) и информирование о неисправностях.
- Сброс параметров иммобилайзера FORD (для последующей установки в другой автомобиль).

1.3 Преимущества использования

Основными преимуществами использования устройства:

- Автономность (прибору не нужно дополнительное оборудование для работы, необходимо только подать питание).
- Простота в использовании.
- Быстрый сброс (функция выполняется в течение 5-7 секунд, нет необходимости ждать 10 минут).
- Надежность.

1.4 Описание устройства



Диагностический прибор PSG5 IMMO Reset tool

- 1 – Корпус прибора. 2 – Светодиод “LED_1”. 3 – Светодиод “LED_2”. 4 – Кабель с разъемом подключения к ЭБУ и питанию.
5 – Кабель подключения питания черный “-“. 6 – Кабель подключения питания красный “+”. 7 – Разъем подключения ЭБУ.

2. Подготовка к работе

1. Отключите разъем автомобиля от ЭБУ насоса.
2. Подключите прибор к разъему ЭБУ насоса.
3. Подайте внешнее питание 12В.

Внимание! Подключение и отключение прибора к разъему блока следует проводить только при отключённом питании. Также не допускайте “переполюсовки”, это может привести к выходу из строя ЭБУ.

3. Работа с прибором

После подачи питания у прибора начнет светиться диод LED_2, он обладает тремя режимами свечения:

1. LED_2 светится зеленым – блок управления исправен.
2. LED_2 светится красным – неисправность силового транзистора либо электромагнитного клапана дозировки.
3. LED_2 моргает красным – ошибка аппаратной части EEPROM.

Далее прибор издаст звуковой сигнал (примерно через 5-7 секунд) и диод LED_1 засветится зеленым – иммобилайзер сброшен, блок управления готов к установке в автомобиль.

Порядок привязки ТНВД на автомобиле:

1. Установить и подключить ТНВД.
2. Включить зажигание на 10-15 секунд, без запуска автомобиля.
3. Выключить зажигание на 10-15 секунд.
4. Включить зажигание снова (лампочка иммобилайзера должно погаснуть) и запустить автомобиль.

4. Комплект поставки

1. Прибор PSG5 IMMO Reset Tool с разъемом для подключения ЭБУ и питания. – 1 шт.

5. Информация по эксплуатации и гарантийные обязательства

5.1 Хранение

Хранение прибора следует производить в сухом месте, при температуре окружающей среды от -40° до $+40^{\circ}$ °С и относительной влажности воздуха до 85%.

5.2 Транспортировка

Допускается транспортирование прибора любым способом при температуре окружающей среды от -40° до плюс 50° °С при условии защиты от механических повреждений и атмосферных осадков.

5.3 Гарантия

1. Предприятие-изготовитель гарантирует работоспособность прибора в течение 12 месяцев со дня продажи.
2. Гарантийный срок на коммутационные кабели и переходники составляет 3 месяца со дня продажи.
3. При наличии механических повреждений, нарушении правил эксплуатации, транспортирования и хранения предприятие-изготовитель гарантийные обязательства не несет.
4. Потребитель принимает на себя любую ответственность и ущерб, произошедшие вследствие использования прибора не в соответствии с требованиями настоящего руководства.

